



spartacus



SPARTACUS PROCEDURE INFO

Plan-MER sneltramlijn 3

INHOUD

Wat is het Spartacusplan?

Van waar tot waar loopt sneltramlijn 3?

Welke procedure loopt er voor sneltramlijn 3?

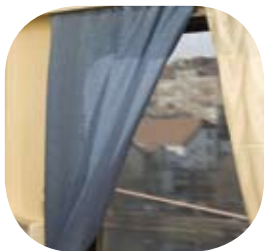
In welke fase zitten we voor sneltramlijn 3?

Wat zijn de volgende stappen?

Hoe kan u uw mening kwijt?

Waar vindt u meer info?

WAT IS HET SPARTACUSPLAN ?



Méer dan 3 sneltrams

Het Spartacusplan houdt voor heel de provincie een aanzienlijke verbetering van het openbaar vervoer in. Het is niet alleen een project voor Limburg, maar ook van Limburg.

Na de trams in Brussel, Antwerpen en Gent krijgt ook Limburg zijn sneltrams. Dankzij 3 nieuwe sneltrams die Noord-Limburg, het Maasland en zelfs Maastricht op een veel snellere manier verbinden met Hasselt wordt onze provincie een stuk beter bereikbaar voor elke inwoner. Spartacus is bovendien meer dan 3 trams. Waar de sneltram stopt, stapt men snel over op een nieuwe snelbus en ook de treinen zullen in onze provincie frequenter rijden. De Lijn gaat nu van start met het Spartacusproject en de eerste sneltram zal rijden tegen 2012.

Limburgers zullen zich overal binnen de provincie sneller kunnen verplaatsen, maar bovendien zal elke Limburger die in Brussel of Antwerpen werkt dagelijks minstens 1 uur minder in een trein of station doorbrengen.

Een project met veel economische voordelen

Een betere mobiliteit in Limburg is daarbij ook goed voor onze bedrijven en medewerkers. Mensen zijn sneller op hun werk en bedrijven verliezen minder tijd door de file. Buitenlandse voorbeelden bewijzen dat de economie in een regio groeit als het openbaar vervoer sneller en beter wordt. Spartacus zet onze provincie op de rails.

VAN WAAR TOT WAAR LOOPT SNELTRAMLIJN 3 ?

Sneltramlijn 3 verbindt Hasselt met Lommel, via Neerpelt en Overpelt. Daarbij passeert de tram via Hasselt, Zonhoven, Houthalen-Helchteren, Hechtel-Eksel, Peer, Overpelt, Neerpelt en Lommel. Deze sneltramlijn zorgt voor een betere verbinding tussen Noord-Limburg en het centrum van de provincie. De reistijden kunnen zo meer dan gehalveerd worden.

In Neerpelt ligt een zeer belangrijk knooppunt voor buslijnen voor heel Noord-Limburg. Deze lijn kan op termijn doorgetrokken worden naar Eindhoven.



Waar liggen de andere 2 sneltramlijnen?

Naast deze sneltramlijn 3 zijn er nog 2 andere sneltramlijnen. Deze zijn:

Hasselt – Campus Diepenbeek –
Lanaken – Maastricht

Hasselt – Campus Diepenbeek –
Genk – Maasmechelen



**DE SNELTRAMS DOEN DE LIMBURGSE
WELVAART MET 372 MILJOEN EURO
STIJGEN**

Voor sneltramlijn 3 wordt momenteel een plan-MER opgemaakt. Een plan-MER is een milieueffectrapport waarbij de effecten van het voorgenomen plan op mens en milieu worden onderzocht.

WELKE PROCEDURE LOOPT ER VOOR LIJN 3 ?



Daarbij wordt in het plan-MER aangegeven hoe negatieve effecten vermeden, gemilderd of gecompenseerd kunnen worden en hoe positieve effecten kunnen worden gemaximaliseerd.

Verschillende trajecten worden tegenover elkaar afgewogen

Voor lijn 3 worden in het plan-MER verschillende route-alternatieven op hun milieueffecten afgetoetst.

Hierbij worden diverse stappen doorlopen om een zo goed mogelijk beeld te krijgen van alle mogelijke routes om lijn 3 van Hasselt naar Noord-Limburg aan te leggen.

STERKE REISWINSTEN DOOR NAADLOZE SAMENWERKING VAN TREIN, TRAM EN BUS

De start: 'Nota voor publieke consultatie plan-MER'

Deze nota voor publieke consultatie voor sneltramlijn 3 kan beschouwd worden als de start van de plan-MERprocedure. In de nota voor publieke consultatie wordt het plan van sneltramlijn 3 toegelicht en wordt uitgelegd hoe men de plan-MERstudie zal uitwerken.

Burgers informeren over de onderzoeksmethode

"Wat houdt het plan in?", "Wat is het huidige probleem?", "Waarom wordt er geopteerd voor een bepaalde route?" en "Hoe gaan we het milieuonderzoek voeren?" zijn vragen die aan bod komen.

Het uiteindelijke doel van de nota voor publieke consultatie is enerzijds de gemeenten, andere overheden en zeker ook de burgers op de hoogte te brengen van de route-alternatieven en anderzijds de methodologie per discipline verduidelijken, die aangewend zal worden om de verschillende milieueffecten in kaart te brengen bij de uitwerking van het plan-MER.

IN WELKE FASE ZITTEN WE VOOR LIJN 3 ?

Kom het dossier inkijken en geef uw suggesties

Om de overheden en burgers de kans te geven hun aanbevelingen over te maken op de 'nota voor publieke consultatie', wordt de nota officieel ter inzage gelegd. Dat gebeurt bij de betrokken gemeenten, maar ook op de website van de Dienst MER (www.mervlaanderen.be). Overheden en burgers kunnen dan hun aanbevelingen doen over de manier waarop het onderzoek gevoerd moet worden.

U kunt bijvoorbeeld voorstellen om bijkomende effecten te bestuderen of om eventuele impact op een locatie, die niet in de nota voor publieke consultatie is beschreven, te onderzoeken.

Bezwaarschriften zijn in deze procedure niet mogelijk.

U kan gedurende 30 dagen suggesties geven: van 10 december 2008 tot 10 januari 2009.

De nota voor publieke consultatie gaat gepaard met een periode van 30 dagen waarin u het dossier kan inkijken. Deze periode loopt van 10 december 2008 tot 10 januari 2009. U kunt dan bij uw gemeente en op de website van de Dienst MER (www.mervlaanderen.be) terecht om de nota voor publieke consultatie in te kijken en om extra onderzoekspunten voor te stellen.

WAT ZIJN DE VOLGENDE STAPPEN ?

Al uw adviezen worden besproken: de richtlijnenvergadering

Na de terinzagelegging wordt een richtlijnenvergadering georganiseerd waarbij de betrokken administraties, initiatiefnemers, deskundigen en gemeenten worden uitgenodigd. Tijdens deze vergadering wordt de relevantie van alle binnengekomen opmerkingen en aanvullingen besproken en indien relevant verwerkt in officiële richtlijnen. Deze richtlijnen vormen als het ware de leidraad voor de verdere uitwerking van het plan-MER.

De richtlijnen worden vervolgens ook openbaar gemaakt via de gemeenten, de administraties en de website van de Dienst MER.

En dan start het onderzoek

Na de uitvaardiging van de richtlijnen, wordt gestart met de effectieve uitwerking van het plan-MER. In het plan-MER worden alle weerhouden alternatieven onderzocht op positieve en negatieve milieueffecten.

Uit het onderzoek komt een ontwerptekst

Het onderzoek resulteert in een ontwerp-tekst-MER, die opnieuw wordt besproken met de betrokken administraties, initiatiefnemers, deskundigen en gemeenten op de ontwerp-tekstbespreking.

Tot slot: goedkeuring definitieve MER

Na eventuele verfijning van de ontwerp-tekst wordt het plan-MER opnieuw ingediend bij de Dienst MER, die het vervolgens goed- of afkeurt.



DE VOLGENDE JAREN

De volgende jaren wordt er ook nog een streefbeeldstudie, een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) en een project-MER uitgewerkt.

Wat is een project-MER?

Nadat een definitieve route gekozen wordt, wordt een project-MER opgestart. De milieueffecten die gepaard gaan met de aanleg van deze route (zowel tijdens de aanlegfase als tijdens de exploitatiefase) worden in het project-MER verder in detail uitgewerkt.

De streefbeeldstudie?

Het eindbeeld van de route komt in een streefbeeldstudie aan bod. Het streefbeeld zal in hoofdzaak de mogelijke inrichtingen van de spoorinfrastructuur uitwerken.



GRUP scheidt ruimtelijk kader

De Vlaamse Overheid zal ook een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan of kortweg GRUP opstellen. Een ruimtelijk uitvoeringsplan is een plan waarmee de overheid in een bepaald gebied de bodembestemming vastlegt. Op basis van de stedenbouwkundige voorschriften uit dat GRUP kunnen stedenbouwkundige vergunningen afgeleverd worden voor de aanleg van de spoorinfrastructuur.

HOE KAN U UW MENING KWIJLT ?

U kunt de nota voor publieke consultatie in een periode van 30 dagen inkijken. U kunt hiervoor terecht bij uw gemeente én op de website van de Dienst MER

www.mervlaanderen.be

Tijdens die periode kunt u ook opmerkingen formuleren of suggesties doen voor het verdere plan-MER-onderzoek.

WAAR VINDT U MEER INFO ?

Over de verschillende MER-procedures

Meer informatie over de MER-procedures vindt u op de website van de Dienst MER

www.mervlaanderen.be

Over het Spartacusproject

Meer informatie over het Spartacusplan kan u verkrijgen via:

De Lijn Limburg, Spartacusinfopunt
Grote Breemstraat 4, B-3500 Hasselt

e-mail: spartacusplan@delijn.be

of surf naar www.delijn.be



**SPARTACUS ZORGT VOOR 30%
MEER REIZIGERS VOOR HET
OPENBAAR VERVOER**

